



APPEL AUX COMMUNICATIONS

54^e Conférence annuelle du Groupe de recherche sur les transports au Canada
26 au 29 mai 2019, Hôtel Pinnacle Harbourfront, Vancouver, CB

Thème de la conférence

Changements, perturbations et innovations dans les transports au Canada : Sur la voie de la nouvelle normalité

Les transports canadiens sont au cœur des changements technologiques, sociaux et économiques qui ont une incidence sur les attentes des usagers, les capacités des fournisseurs de services de transport actuels et émergents et les priorités des politiques de transport. Les hypothèses et les schémas historiques qui sous-tendent les prises de décision des secteurs public et privé sont-ils pertinents ou existe-t-il une nouvelle norme? Est-ce que ce qui était considéré comme anormal dans le passé devient la norme? En fait, les changements rapides sont-ils la marque de la nouvelle normalité dans l'environnement des transports?

Parmi les changements qui ont une incidence sur le secteur des transports, citons:

- L'évolution des structures et des relations commerciales qui influent sur la structure spatiale de la demande en transport et, par conséquent, sur la capacité des infrastructures devant répondre à la demande ;
- L'évolution des valeurs sociétales dans des domaines tels que la durabilité, l'environnement et les droits des autochtones ;
- Les nouvelles technologies des véhicules et de l'information, modifiant l'efficacité et la sécurité relative de modes de transport concurrents et créant de nouveaux modèles de services de transport destinés à servir le public ;
- L'amélioration des technologies de collecte et de traitement de l'information, qui augmentent la capacité d'analyse des chercheurs et des décideurs en transport, ainsi que la mise en œuvre de politiques telles que la tarification de la mobilité.

Bon nombre des défis auxquels sont confrontés les décideurs des secteurs privé et public ne sont pas inconnus et beaucoup seront différents de ceux du passé. La capacité de relever ces défis peut avoir changé. Les approches nécessaires pour y faire face peuvent devoir utiliser des outils analytiques, des méthodes, des données et des recherches différents de ceux utilisés dans le passé. Les défis futurs en matière de transport nécessiteront des décisions reposant sur une bonne compréhension des problèmes à résoudre.

À l'instar des conférences précédentes, l'objectif de la conférence 2019 du Groupe de recherches sur les transports au Canada (GRTC) est de jeter les bases d'outils d'analyse et de compréhension des problèmes, en présentant des recherches sur le thème «Innovations, perturbations et changements dans les transports au Canada: Sur la voie de la nouvelle normalité». Comme lors de la conférence à Ottawa en 2018, la conférence 2019 sera tournée vers l'avenir et intéressera les responsables de politiques, les fournisseurs de services de transport et leurs clients, les professionnels de recherche universitaires et d'organismes de recherche.

Parmi les sujets qui pourraient s'intégrer aux séances de travail figurent:

- Les corridors de commerce et de transport internationaux ;
- Les chaînes d'approvisionnement en énergie ;
- Les investissements dans les infrastructures de transport ;
- La tarification de la mobilité
- Les technologies de transport innovantes telles que les plates-formes de réseaux de transport, les véhicules autonomes et les drones ;
- Les innovations technologiques telles que l'infonuagique, l'intelligence artificielle, les chaînes de blocs ;
- Le transport dans les communautés canadiennes rurales et isolées ;
- Le transport vert et les changements climatiques ;
- La sécurité et la sûreté des transports ;
- Les méthodologies de prises de décision et d'analyse ;
- La collecte innovante de données et d'informations en appui à l'analyse ;
- L'intégration du transport dans les décisions relatives à la logistique et aux chaînes d'approvisionnement ;
- Les rôles et responsabilités des secteurs public et privé en matière de transport ;
- La demande en transport et l'offre en infrastructure et en services de transport ;
- Les approches en matière de politiques de transports, de réglementation, de politiques fiscales et de financement des investissements dans les transports.

Cette liste n'est pas exhaustive et des communications sur des questions opérationnelles, technologiques, de gestion et économiques, ainsi que sur des questions générales de politiques, pour tous les modes de transport, sont bienvenues. Nous acceptons des communications du secteur privé, du monde universitaire et de tous les niveaux de gouvernement, pour toutes les disciplines et de toutes les perspectives, ainsi que sur des pratiques autant au Canada qu'à l'extérieur du pays.

Veuillez considérer la possibilité de soumettre vos communications pour la conférence annuelle du GRTC 2019.

Dates importantes

Début de la période d'acceptation des résumés	Lundi le 29 octobre 2018
Date limite pour soumettre un résumé	Lundi 7 janvier 2019
Réponse aux auteurs	Lundi 14 janvier 2019
Date limite pour soumettre l'article complet	Vendredi 25 février 2019
Inscription complète à la conférence pour les auteurs	Vendredi 23 mars 2019
Conférence	Dimanche 26 au mercredi 29 mai 2019

Soumission des résumés/communications

La soumission des résumés et des articles doit être complétée à l'aide de l'outil de soumission en ligne du GRTC disponible à l'adresse <https://web2.uwindsor.ca/maohhf/vancouver/ctrf19/>.

Les auteurs qui ne sont pas déjà inscrits sur ce site Web seront invités à créer un compte qu'ils pourront utiliser pour soumettre leurs résumés et leurs articles aux dates indiquées ci-dessus.

Certains résumés pourront être mis en ligne sur le site Web du GRTC pour promouvoir la conférence.

Les auteurs qui souhaitent présenter leurs travaux à la conférence, mais qui ne souhaitent pas soumettre un article complet de 4 000 à 4 500 mots, peuvent soumettre un court article de 1 200 à 1 800 mots via le site Web de soumission de la conférence. En soumettant leur résumé, les auteurs doivent indiquer le type d'article (court ou long) qu'ils soumettront.

Tous les articles seront publiés dans les actes de la conférence. Pour qu'un article soit publié dans les actes, au moins un des auteurs doit s'inscrire à l'ensemble de la conférence pour y présenter son article. Des prix seront décernés aux meilleurs articles de la conférence. Les articles courts ne sont pas admissibles aux prix.

Les auteurs conservent leurs droits d'auteurs pour les articles publiés dans les actes de la conférence. Cependant, en faisant publier un article dans les actes de la conférence, le ou les auteurs accordent au GRTC le droit de reproduire, distribuer et vendre les actes de la conférence sous forme imprimée ou sur tout autre support.

Séances plénières et débat

Outre la présentation des travaux de recherche, le programme comprendra des sessions plénières sur le thème de la conférence et les principaux sujets d'intérêt, ainsi qu'un débat de style Oxford (débat Bison Transport), une tradition du GRTC.

Lieu de la conférence

La conférence se tiendra à l'hôtel Pinnacle Harbourfront à Vancouver, en Colombie-Britannique. L'hôtel est situé sur le front de mer de Vancouver et à distance de marche de Stanley Park, des quartiers des divertissements et des affaires au centre-ville de Vancouver et de Gastown. De grands restaurants, musées, théâtres, pubs et activités de loisirs sont tous accessibles à pied. Un bloc de chambres a été réservé à un tarif d'entreprise pour les participants à la conférence.

Les demandes de renseignements concernant la soumission des résumés et d'articles peuvent être adressées à:

Garland Chow, professeur associé émérite
Sauder School of Business, Université de la Colombie Britannique
Garland.chow@sauder.ubc.ca
604-822-8328

Les demandes de renseignements concernant l'inscription à la conférence ou pour tout autre sujet peuvent être adressées à:

Robin Lindsey, professeur
Sauder School of Business, Université de la Colombie-Britannique
Robin.lindsey@sauder.ubc.ca
604-822-3323